

A. Souhrnná technická zpráva

Nová zástavba RD Budiměřice
S0101 komunikce

Ing. Ondřej Pavelka

květen 2019

OBSAH:

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
B)	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
C)	CELKOVÝ POPIS STAVBY	3
	C.1.1. Konstrukce komunikace pro automobilovou dopravu:	4
	C.1.2. Konstrukce zvýšených prahů:	4
	C.1.3. Konstrukce vjezdů k nemovitostem a parkovacích-stání:	5
D)	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	6
E)	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	6
F)	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	6
G)	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	6
H)	OCHRANA OBYVATELSTVA	7

A. Souhrnná technická zpráva

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Nová zástavba RD Budiměřice SO101 komunikce
Stavebník (objednatel):	Obec Budiměřice Budiměřice 7 288 02 Nymburk e-mail: obec@budimerice.cz tel: 325 546 080
Vypracoval:	Ing. Ondřej Pavelka Oškobrň 7 289 06 Opolany tel.: +420 739 719 776 e-mail: projekce@atlas.cz
Odpovědný projektant:	Ing. Ondřej Pavelka Oškobrň 7 289 06 Opolany v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0013394
Katastrální území:	Budiměřice [615404]
Kraj:	středočeský
Místo stavby:	katastrální území Budiměřice na pozemcích parc. č. 149/82, 149/225, 334/1, 131/23, 131/54 v k.ú. Budiměřice
Stupeň PD:	Studie
Datum a místo vypracování:	květen 2019, Oškobrň 7, 289 06 Opolany

B) POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Projektová dokumentace se zabývá studii místní přístupové komunikace v okrajové, jihovýchodní části obce Budiměřice, která se nachází na pozemcích parc. č. 149/82, 149/225, 334/1, 131/23, 131/54 v k.ú. Budiměřice.

Stavba se nenachází v záplavovém území, chráněné krajinné oblasti ani v chráněném území. Stavba se nachází v území, které není plošně chráněno podle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči v platném znění.

Stavba nezasahuje žádnou svojí částí do oblasti vyžadující zvláštní ochranu. Po dobu realizace je nutné dodržovat všechny související právní předpisy.

Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace bude řešeno dle platné legislativy. Do pozemků určených k plnění lesa nebude zasahováno.

Před zahájením stavebních prací je nutné zvážit stav veškerých inženýrských sítí v zamezení pozdějšího zásahu do nově vybudovaných komunikací. Podmínky vlastníků a správců zařízení na pozemních komunikacích pro úpravy, které budou stavbou vyvolány, je nutné projednat.

Rozsah výstavby místní komunikace je patrný ze situace stavby.

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6101, ČSN 73 6056, ČSN 73 6005, ČSN 01 3466, TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, TP 103 Navrhování obytných a pěších zón, atd..

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na cca 4 měsíce.

Etapizace a uvádění do provozu: stavba bude provedena v 1 etapě a uvedena do provozu v celku.

C) CELKOVÝ POPIS STAVBY

S ohledem na šířkové uspořádání, kdy prostor místní komunikace se pohybuje okolo 20 m, byla celá lokalita navržena jako zóna 30 s vytvořením celkem 8-mi parkovacích míst pro rezidenty. Celková délka zóny 30 je 229,354 m a je zakončena obratištěm (s výhledem na novu lokalitu).

Příčný sklon komunikací je navržen jako střechovitý 2 %. Niveleta bude vycházet ze stávajícího terénu, podélný sklon nepřekročí sklon 5,00 %.

Odvodnění zpevněných ploch bude řešeno v dalším stupni PD. Projekt uvažuje s vsakem dešťových vod v dané lokalitě. V dalším stupni projektové dokumentace bude žádoucí zpracovat inženýrsko-geologický průzkum.

Návrh konstrukčních vrstev komunikací:

Konstrukce zpevněných ploch je provedena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

C.1.1. Konstrukce komunikace pro automobilovou dopravu:

- ❖ návrhová rychlost: 30 km/h
- ❖ návrhové období: 25 let
- ❖ návrhová úroveň porušení: D1
- ❖ třída dopravního zatížení: V
- ❖ typ podloží vozovky: PIII

Dopravního zatížení vybrané návrhové úrovně:

TNV ₁ (TNV/24h)	TNV _k (TNV/24h)	TNV _{cd} (mil. TNV)	N _{cd} (mil. 10 t náprav)
90	100	0,46	0,16

Konstrukce vozovky dle TP 170 – katalogový list – D1-N-6

① Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
② Spojovací postřík	PS-A	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
③ Asfaltový beton	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13 108-1
④ Infiltrační postřík	PI-E	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
⑤ Vrstva ze směsi stm. cementem	SC C _{8/10}	120 mm	ČSN 73 6124-1
⑥ Štěrkodrt'	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		420 mm	

Dle TP 170 se při pomalé (nižší než 50 km/h) a zastavující dopravě dopravní zatížení zdvojnásobuje. Účinek této dopravy má zvýšený vliv na porušování vozovek. Komunikace budou lemovány betonovými krajníky (vodící páskou) 500/250/80 mm v bílém provedení, které budou uloženy v betonovém loži C_{12/15} s boční opěrou. Navržené komunikace budou ukončeny betonovým silničním obrubníkem 1000/250/150 mm a osazeny do betonového lože C_{16/20} XF1 s boční opěrou. Výškový rozdíl (nášlap) obrubníků nad vozovkou je navržen s převýšením +120 mm.

C.1.2. Konstrukce zvýšených prahů:

- ❖ návrhová rychlost: 30 km/h
- ❖ návrhové období: 25 let
- ❖ návrhová úroveň porušení: D1
- ❖ třída dopravního zatížení: III
- ❖ typ podloží vozovky: PIII

Dopravního zatížení vybrané návrhové úrovně:

TNV ₁ (TNV/24h)	TNV _k (TNV/24h)	TNV _{cd} (mil. TNV)	N _{cd} (mil. 10 t náprav)
90	100	0,46	0,16

Konstrukce vozovky dle TP – katalogový list – D1-D-3

① Kamenná dlažba – KOSTKA	8/11	100 mm	ČSN 73 6131
② Ložná vrstva	MC	50 mm	ČSN 73 6124-1
③ Mechanicky zp. kamenivo	MZK _{0/32}	170 mm	ČSN 73 6126-1
④ Štěrkožtrť	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		520 mm	

Výše uvedená konstrukce není navržena dle TP 170 – drobná úprava ve skladbě. Nájezdy ke zpomalovacím prahům budou provedeny z betonové dlažby v barvě červené.

C.1.3. Konstrukce vjezdů k nemovitostem a parkovacích-stání:

- ❖ návrhová rychlost: ---
- ❖ návrhové období: 25 let
- ❖ návrhová úroveň porušení: D2
- ❖ třída dopravního zatížení: VI
- ❖ typ podloží vozovky: PIII

Dopravní zatížení vybrané návrhové úrovně:

TNV _I (TNV/24h)	TNV _K (TNV/24h)	TNV _{cd} (tis. TNV)	N _{cd} (tis. 10 t náprav)
15	15	70	25

Konstrukce vozovky dle TP 170 – katalogový list – D1-D-3

① Betonová dlažba – hnědá	200/165	80 mm	ČSN 73 6131
② Ložná vrstva	DK _{4/8}	40 mm	ČSN 73 6126-1
③ Mechanicky zp. kamenivo	MZK _{0/32}	150 mm	ČSN 73 6126-1
④ Štěrkožtrť	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		420 mm	

Vjezdy budou upnuty mezi betonové obrubníky 1000/250/100 mm a uloženy do betonového lože C_{12/15} s boční opěrou. V místech napojení na stávající komunikaci bude vložen nájezdový obrubník 1000/150/150 mm s převýšením +20 mm, který bude uložen do betonového lože C_{16/20} XF1 s boční opěrou.

Konstrukce komunikací a zpevněných ploch vychází ze vzorových skladeb definovaných technickými předpisy schválenými Ministerstvem dopravy, nejsou tak provedeny žádné dodatečné statické posudky. Nejsou současně navrženy žádné náročné konstrukce, které by takové posouzení vyžadovaly.

Při realizaci budou dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005.

Navržené konstrukční souvrství bude provedeno v souladu s příslušnými ČSN, TP a jinými závaznými předpisy.

D) PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

V místech napojení vjezdů k přílehlým nemovitostem na stávající komunikaci bude vložen nájezdový betonový obrubník 1000/150/150 mm, který bude uložen do betonového lože C_{16/20} XF1 s boční opěrou. Výjezd a vjezd ze zóny 30 bude přes zpomalovací práh, který bude navržen dle TP85. Rozhledové poměry budou v souladu s ČSN 73 6102.

E) DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Dopravní značení bude navrženo dle technických podmínek Ministerstva dopravy TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Na pozemních komunikacích se smějí užívat jen značky uvedené ve vyhlášce č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tvary symbolů značek se nesmějí měnit. To neplatí pro značky se symboly, které mohou být obráceny a se symboly, číslicemi apod., které se uvádějí jen jako vzory.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno umístit značku do průjezdního prostoru pro cyklisty, je spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce 2,50 m nad úrovní stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce.

Spodní okraj nejnižše umístěné značky může být nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.

Přechodné dopravní značení

Na dobu výstavby místní komunikace je nutné zhotovit přechodné dopravní značení. Toto dopravní značení musí být schváleno Policií ČR. Před zahájením stavebních prací bude vybraným zhotovitelem předložen konečný návrh uzavírek, objízdek a dopravního značení odsouhlasený Policií ČR.

F) ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Při realizaci stavby je nutné, aby vybraný zhotovitel stavby postupoval v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Během výstavby nebude pokácen žádný strom.

Po dokončení výstavby místní komunikace bude uveden přílehlý terén do původního stavu (rozproštění ornice a osetí ploch travním semenem).

G) POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

V zájmovém území dojde během výstavby ke krátkodobému zhoršení životního prostředí, zejména z hlediska hlučnosti a prašnosti. Tyto činitele nejdou vyloučit, ale lze jim částečně předejít např. kropením a dodržováním pracovní doby.

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů v oblasti životního prostředí. Veškerý vytěžený materiál bude odvezen na řízenou skládku. Stavba není posuzována dle zákona č. 100/2001 Sb. o posouzení vlivu stavby na ŽP.

Při výstavbě mohou vzniknout tyto odpady: beton – 170101
směsný stavební a demoliční odpad – 170107
asfaltové směsi – 170302
výkopová zemina a kameny – 170501
směsný komunální odpad – 200301

Během realizace je vybraný zhotovitel stavby povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem – zákon č. 185/2001 Sb., v platném znění a příslušné vyhlášky.

Veškeré stavební úpravy jsou navrženy tak, aby přispěly v maximální možné míře ke zlepšení životního prostředí. Stavba nevyvolá negativní vlivy na zdraví ani na životní prostředí. V zájmovém území dojde během výstavby ke krátkodobému zhoršení životního prostředí, zejména z hlediska hlučnosti a prašnosti. Tyto činitele nejdou vyloučit, ale lze jim částečně předejít např. kropením a dodržováním pracovní doby.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP). Všichni pracovníci musí být seznámeni s bezpečnostními předpisy.

Se stavebními odpady, které při realizaci vzniknou, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších novel zejména zákona č. 188/2004 Sb. a dále s jeho prováděcími předpisy č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. a dalšími.

Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti jsou dány dodržováním platných předpisů, obecně závazných podmínek, technických norem, technických podmínek, vzorových listů atd..

H) OCHRANA OBYVATELSTVA

Výstavbou místní komunikace se zvýší bezpečnost provozu v dané lokalitě.

Zejména je nutné respektovat vyhlášku 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané ve styku se slabozrakými a nevidomými osobami musí odpovídat a splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06, kterými se stanovují technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Příčný sklon chodníku je navržen max. 2,0 %. Vodící linie je zajištěna v celé délce pomocí přirozené vodící linie (bytové domy, podezdívka plotu, plot, vrata, záhonový obrubník +60 mm). V místech, kde není zajištěna přirozená vodící linie na vzdálenost větší jak 8 m, je umístěna umělá vodící linie šíře 0,40 m. V místech snížených obrub, kde výškový rozdíl mezi pěší a komunikací je menší než 80 mm, se nachází varovný pás šíře 0,40 m z betonové dlažby slepecké úpravy kontrastní barvy, který je doveden až do rampového náběhu 8 cm.